

**AGÊNCIA DE ASSUNTOS METROPOLITANOS DO PARANÁ – AMEP**  
**CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA Nº 02/2024 – 029/2024/GMS**

**QUESTIONAMENTO 04:**

i. Identificação e avaliação dos principais corredores de transporte público utilizados na Área de Influência Indireta (All), incluindo a demanda existente e projetada para os próximos anos, considerando as tendências de crescimento da população, dos empregos e das atividades econômicas;

ii. Inventário completo do Sistema de Transporte Público Metropolitano (STPM) existente, incluindo, mas não se limitando a informações sobre:

- Linhas, incluindo seus itinerários específicos;
- Frequência das linhas, incluindo seus horários de partida e chegada programado;
- Estrutura tarifária, incluindo os diferentes tipos de tarifas praticada;
- Frota, incluindo os diferentes tipos de veículos existentes.

Avaliação da capacidade operacional do STPM na AID, incluindo a determinação do número de: chegadas simultâneas (CS); partidas simultâneas (PS) e partidas semanais programadas (PSPs);

iv. Levantamento da integração entre os diferentes modos de transporte público existentes na Área de Influência Direta (AID), incluindo as possibilidades de integração tarifária e física;

v. Análise da evolução da demanda por transporte público, considerando a variação ao longo do dia, da semana e do ano, e sua relação com fatores como a oferta de empregos, a localização de equipamentos públicos e privados;

vi. Levantamento do número de usuários do STPM na Área de Influência Direta (AID), incluindo informações sobre suas principais origens e destinos, horários de maior demanda, faixas etárias, perfis socioeconômicos;

vii. Análise do perfil de mobilidade dos usuários, considerando a frequência de uso do transporte público, modos alternativos de transporte utilizados e motivos de viagem;

viii. Análise da acessibilidade dos usuários aos pontos de embarque e desembarque do transporte público na Área de Influência Direta (AID), considerando a localização, quantidade e qualidade dos pontos de parada e a existência de barreiras físicas que dificultem o acesso;

ix. Análise da intermodalidade com outros modos de transporte, ou seja, a integração do usuário de transporte público com outros modos de transporte, como bicicletas, táxis, carros por aplicativo etc.;

x. Identificação de demandas reprimidas por transporte público na área de abrangência, por meio da análise dos dados existentes de mobilidade e das pesquisas de opinião junto aos usuários e potenciais usuários do transporte público existentes.

Reconhecemos a importância de tais diagnósticos para o embasamento técnico do novo programa do terminal, mas o escopo solicitado possui características de um Projeto de Transporte completo onde são realizadas coletas de dados e levantamento de informações sobre o sistema de transporte e a população atendida.

Questionamos se o escopo solicitado está devidamente remunerado no Anexo V - Planilha Orçamentária Sintética?

Questionamos se este prazo apresentado no Anexo VI – Cronograma Físico Financeiro, está compatível com o porte do trabalho demandado (2 meses)?

**RESPOSTA 04:**

Conforme parecer técnico da Diretoria de Obras:

“Reitera-se o disposto no item 4.1.1.d, quanto à forma de obtenção e levantamento dos dados.

Sim, o escopo solicitado está devidamente remunerado, bem como o prazo compatível com o trabalho a ser realizado.”

Curitiba, datado e assinado digitalmente.

**Paulo José Bueno Brandão**

Agente de Contratação



ePROCOLO



Documento: **04Questionamento0419.06.2024.pdf**.

Assinatura Avançada realizada por: **Paulo Jose Bueno Brandao (XXX.515.648-XX)** em 24/06/2024 18:18 Local: AMEP/LIC.

Inserido ao protocolo **20.407.330-9** por: **Paulo Jose Bueno Brandao** em: 24/06/2024 18:17.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:  
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:  
**955813814e8b93bb0c32e3c7d5bf860**.