

AGÊNCIA DE ASSUNTOS METROPOLITANOS DO PARANÁ – AMEP
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA Nº 02/2024 – 029/2024/GMS

QUESTIONAMENTO 05:

- e) Caracterização da infraestrutura viária e tráfego na AID, contemplando:
- Levantamento e análise de dados existentes e históricos de mapas, planos, estudos e dados de tráfego;
 - Identificação das tendências de pico de tráfego em diferentes dias e horários;
 - Agrupamento das vias urbanas da AID em sistemas, conforme sua função;
 - Elaboração da rede matemática correspondente ao sistema viário em estudo, especificando os nós e as ligações (links), assim como de fluxogramas de tráfego;
 - Determinação da capacidade e níveis de esforço para a situação atual, para o ano de abertura do empreendimento e para 10 anos após a abertura;
 - Análise geral do impacto do empreendimento na estrutura viária existente.

Entende-se destas atividades como serviços indicados como análise de material existente, mas que possuem atividades de processamento e simulações de tráfego o que indica que algumas atividades descritas podem demandar levantamento de campo.

Questionamos se o escopo solicitado está devidamente remunerado no Anexo V - Planilha Orçamentária Sintética?

Questionamos se este prazo apresentado no Anexo VI – Cronograma Físico Financeiro, está compatível com o porte do trabalho demandado (2 meses)?

4.1.2. Viabilidade Técnica do Empreendimento

I. Atividades a serem desenvolvidas

b) Definição de diretrizes técnicas para o empreendimento, contemplando:

- Definição do modelo operacional a ser adotado para o empreendimento, incluindo o número de linhas, tipos de veículos, capacidade de transporte, frequência de viagens, horários de funcionamento;

Serão apresentados os Modelos Operacionais em desenvolvimento para a definição da melhor alternativa ao programa solicitado? Não identificamos a elaboração do Modelo Operacional no escopo desta contratação. Está correto o nosso entendimento?

- Projeção de demanda do empreendimento ao longo do tempo para 5 e 10 anos, com base no modelo operacional, incluindo movimentação média mensal, semanal e diária, considerando diferentes cenários socioeconômicos e estimativas de crescimento urbano;

Tal informação deve constar no Modelo Operacional, resultado de um Projeto de Transporte e de um projeto de Sistema Viário com estudos de tráfego, contagem de veículos, planejamento de linhas, simulações, matriz destino/origem, pontos geradores de demanda, entre outros. O modelo deve indicar a projeção de demanda do empreendimento objeto desta contratação.

Tal modelo já está em desenvolvimento?

Não identificamos este modelo como escopo desta contratação.

iii. Dimensionamento da quantidade de plataformas de embarque e desembarque, considerando a capacidade de atendimento ao número de linhas e passageiros já projetados;

Tais definições não devem ser apresentadas no Anteprojeto de Arquitetura e Urbanismo?

RESPOSTA 05:

Conforme parecer técnico da Diretoria de Obras:

“Quanto ao item 4.1.1.l.e, deve ser observado o disposto quanto à forma de obtenção e levantamento de dados. Sim, o escopo solicitado está devidamente remunerado, bem como o prazo compatível com o trabalho a ser realizado.

Quanto aos itens 4.1.2.l.b.i e 4.1.2.l.b.ii, conforme disposto no Termo de Referência, o modelo operacional será desenvolvido pela Contratada junto à Amep e DER/PR, a partir das definições deste último.

Quanto ao item 4.1.2.l.b.iii, deve ser atendido ao disposto no Termo de Referência.”

Curitiba, datado e assinado digitalmente.

Paulo José Bueno Brandão

Agente de Contratação



ePROCOLO



Documento: **05Questionamento0519.06.2024.pdf**.

Assinatura Avançada realizada por: **Paulo Jose Bueno Brandao (XXX.515.648-XX)** em 24/06/2024 18:18 Local: AMEP/LIC.

Inserido ao protocolo **20.407.330-9** por: **Paulo Jose Bueno Brandao** em: 24/06/2024 18:17.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:
38143953a5a52c6676feba763f0c722.