

**AGÊNCIA DE ASSUNTOS METROPOLITANOS DO PARANÁ – AMEP**  
**CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA Nº 02/2024 – 029/2024/GMS**

**QUESTIONAMENTO 09:**

iii. Identificação de elementos arquitetônicos distintos na ADA, como fachadas, estruturas, elementos decorativos, elementos de sinalização, telhados ou materiais de construção, considerando como esses elementos podem ser reinterpretados ou integrados ao design do novo terminal metropolitano.

Em especial, deverá ser considerada a integração no projeto de máquina beneficiadora de café, preservada no local da antiga fábrica e a possibilidade de reaproveitamento do madeiramento da cobertura do barracão principal;

Será disponibilizado levantamento arquitetônico e laudo estrutural da edificação existente para que se possa viabilizar o seu aproveitamento e/ou recuperação? Não identificamos este produto em planilha.

**4.1.4. Soluções de Engenharia**

Deverão ser propostas, ao mínimo, 3 (três) soluções para cada uma das disciplinas estruturais (infraestrutura, supraestrutura, cobertura e obras-de-arte especiais), para cada sistema estrutural, no caso da existência de mais de uma edificação.

**4.2. ESTUDOS TOPOGRÁFICOS**

**I. Atividades a serem desenvolvidas**

Não identificamos escopo de levantamento arquitetônico das edificações existentes. Este material será fornecido?

**4.5.14. Anteprojeto fotovoltaico**

A Contrata deverá desenvolver anteprojeto fotovoltaico sobre a cobertura projetada no anteprojeto arquitetônico.

O anteprojeto deverá ser desenvolvido a partir de estudo e pré-dimensionamento das placas fotovoltaicas, analisando a viabilidade técnica e econômica para implantação do sistema. O dimensionamento deverá considerar o melhor aproveitamento possível das áreas expostas a iluminação solar.

Será feito estudo de viabilidade antes do Anteprojeto para assegurar sua viabilidade?

**4.6. ANTEPROJETO DE OBRA-DE-ARTE-ESPECIAL**

O anteprojeto de obra-de-arte-especial deverá ser desenvolvido a partir da Solução Estrutural, item 4.1.4, aprovada pela fiscalização.

Considera-se obra-de-arte especial todos os elementos estruturais da passarela de pedestres a ser implantada para conexão entre o Terminal Central Urbano e o futuro Terminal Metropolitano de Londrina.

Será fornecido levantamento arquitetônico do Terminal Metropolitano para analisar a melhor localização da conexão da passarela?

**RESPOSTA 09:**

Conforme parecer técnico da Diretoria de Obras:

“Quanto ao item 4.1.3.I.a, inciso iii, o levantamento das edificações está previsto nos Estudos Topográficos, item 4.2 do Termo de Referência. O laudo estrutural não faz parte do escopo da contratação.

Quanto ao item 4.1.4, conforme resposta acima.

Quanto ao item 4.5.14, deverá ser observado o disposto no referido item.

Quanto ao item 4.6, sim, será fornecido o levantamento do terminal urbano de Londrina.”

Curitiba, datado e assinado digitalmente.

**Paulo José Bueno Brandão**

Agente de Contratação



ePROCOLO



Documento: **09Questionamento0919.06.2024.pdf**.

Assinatura Avançada realizada por: **Paulo Jose Bueno Brandao (XXX.515.648-XX)** em 24/06/2024 18:18 Local: AMEP/LIC.

Inserido ao protocolo **20.407.330-9** por: **Paulo Jose Bueno Brandao** em: 24/06/2024 18:17.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:  
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:  
**e04d15a53621943c9ceb4a93eac02b3**.