

AGÊNCIA DE ASSUNTOS METROPOLITANOS DO PARANÁ – AMEP
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA Nº 02/2024 – 029/2024/GMS

QUESTIONAMENTO 18:

d) Diagnóstico do sistema de transporte público, contemplando:

i. Identificação e avaliação dos principais corredores de transporte público utilizados na Área de Influência Indireta (AII), incluindo a demanda existente e projetada para os próximos anos, considerando as tendências de crescimento da população, dos empregos e das atividades econômicas;

ii. Inventário completo do Sistema de Transporte Público Metropolitano (STPM) existente, incluindo, mas não se limitando a informações sobre:

- Frequência das linhas, incluindo seus horários de partida e chegada

programado;

- Estrutura tarifária, incluindo os diferentes tipos de tarifas praticada;

- Frota, incluindo os diferentes tipos de veículos existentes.

Avaliação da capacidade operacional do STPM na AID, incluindo a determinação do número de: chegadas simultâneas (CS); partidas simultâneas (PS) e partidas semanais programadas (PSPs);

iv. Levantamento da integração entre os diferentes modos de transporte público existentes na Área de Influência Direta (AID), incluindo as possibilidades de integração tarifária e física;

v. Análise da evolução da demanda por transporte público, considerando a variação ao longo do dia, da semana e do ano, e sua relação com fatores como a oferta de empregos, a localização de equipamentos públicos e privados;

vi. Levantamento do número de usuários do STPM na Área de Influência Direta (AID), incluindo informações sobre suas principais origens e destinos, horários de maior demanda, faixas etárias, perfis socioeconômicos;

vii. Análise do perfil de mobilidade dos usuários, considerando a frequência de uso do transporte público, modos alternativos de transporte utilizados e motivos de viagem;

viii. Análise da acessibilidade dos usuários aos pontos de embarque e desembarque do transporte público na Área de Influência Direta (AID), considerando a localização, quantidade e qualidade dos pontos de parada e a existência de barreiras físicas que dificultem o acesso;

ix. Análise da intermodalidade com outros modos de transporte, ou seja, a integração do usuário de transporte público com outros modos de transporte, como bicicletas, táxis, carros por aplicativo etc.;

x. Identificação de demandas reprimidas por transporte público na área de abrangência, por meio da análise dos dados existentes de mobilidade e das pesquisas de opinião junto aos usuários e potenciais usuários do transporte público existentes.

Reconhecemos a importância de tais diagnósticos para o embasamento técnico do novo programa do terminal, mas o escopo solicitado possui características de um Projeto de Transporte completo onde são realizadas coletas de dados e levantamento de informações sobre o sistema de transporte e a população atendida.

Questionamos se o escopo solicitado está devidamente remunerado no Anexo V - Planilha Orçamentária Sintética?

Questionamos se este prazo apresentado no Anexo VI – Cronograma Físico Financeiro, está compatível com o porte do trabalho demandado 2 meses?

RESPOSTA 18:

Conforme parecer técnico da Diretoria de Obras:
“Conforme já respondido no Questionamento 04”

Curitiba, datado e assinado digitalmente.

Paulo José Bueno Brandão

Agente de Contratação



ePROTOCOLO



Documento: **18Questionamento1804.07.2024.pdf**.

Assinatura Avançada realizada por: **Paulo Jose Bueno Brandao (XXX.515.648-XX)** em 09/07/2024 17:38 Local: AMEP/DIVFC.

Inserido ao protocolo **20.407.330-9** por: **Paulo Jose Bueno Brandao** em: 09/07/2024 17:38.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:
9a6ff63902894cf1c882224a8021c2e4.