



**ESTADO DO PARANÁ**



Folha 1

<b>Órgão Cadastro:</b>	AMEP		<b>Protocolo:</b>
<b>Em:</b>	30/08/2024 14:26		<b>22.685.974-8</b>
<b>Interessado 1:</b>	(CNPJ: XX.XXX.337/0001-94) AGENCIA DE ASSUNTOS METROPOLITANOS DO PARANA - AMEP		
<b>Interessado 2:</b>	(CNPJ: XX.XXX.618/0001-88) MUNICIPIO DE CAMPO LARGO		
<b>Assunto:</b>	SISTEMA VIARIO	<b>Cidade:</b>	CAMPO LARGO / PR
<b>Palavras-chave:</b>	DIRETRIZ METROPOLITA, ALTERACAO DE TRACADO		
<b>Nº/Ano</b>	-		
<b>Detalhamento:</b>	ATA DA 13A REUNIÃO ORDINÁRIA DA CÂMARA TÉCNICA DO SISTEMA VIÁRIO METROPOLITANO DE CURITIBA - CTSVMC, OCORRIDA NO DIA 29 DE AGOSTO DE 2024.		
<b>Código TTD:</b>	-		

Para informações acesse: <https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/consultarProtocolo>

## ATA DA 13ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA CÂMARA TÉCNICA DO SISTEMA VIÁRIO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA

### OBJETO:

- 01\_Abertura da 13ª Reunião Ordinária da Câmara Técnica do Sistema Viário da Região Metropolitana de Curitiba;
- 02\_Alteração de Diretrizes Viárias Metropolitanas – Avenida Dirço Ribas e Diretriz Projetada – Campo Largo - Protocolo 22.619.104-6 (protocolo apensado 22.670.936-0)

1           Aos vinte e nove dias do mês de agosto do ano de dois mil e vinte e  
2 quatro, às catorze horas e quarenta e quatro minutos, por intermédio da  
3 plataforma digital Google Meet, realizou-se a 13ª reunião ordinária da Câmara  
4 Técnica do Sistema Viário Metropolitano de Curitiba – CTSVMC, contando com  
5 a presença do Presidente da CTSVMC, Sr. Milton Luiz Brero de Campos, do  
6 Secretário Executivo da CTSVMC, Sr. Matheus dos Santos Cabral, dos membros  
7 permanentes, Sr. Neimar Akira Miquitera (DNIT) e Sra. Rachel Cruz (IPPUC),  
8 dos membros convidados representantes do município de Campo Largo, Sra.  
9 Evelin Nunes Rezler, Sra. Stephanie Lamour e Sr. Fledinei Borges Licheski,  
10 convidados e ouvintes, conforme listas de presença em anexo, confirmando o  
11 quórum necessário para votação das propostas a serem apresentadas.

12           O Secretário Executivo da CTSVMC, Sr. Matheus dos Santos Cabral,  
13 abriu a reunião apresentando os membros votantes, representantes dos  
14 municípios e ouvintes presentes na reunião. Informou que os membros  
15 convidados representantes do município de Campo Largo, Sra. Evelin Nunes  
16 Rezler, Sra. Stephanie Lamour e Sr. Fledinei Borges Licheski, se encontravam  
17 presencialmente na sede da AMEP, no Palácio das Araucárias em Curitiba/PR.

18           O Sr. Secretário Executivo informou que o link para assinatura da  
19 presença para aqueles que se encontravam participando remotamente da  
20 reunião estava disponível no chat. Informou que nesta reunião haveria então  
21 duas listas de presenças, sendo uma para aqueles que estivessem  
22 acompanhando a reunião remotamente e para aqueles que se encontravam  
23 presencialmente na sede da AMEP.

24 Dando seguimento, o Sr. Presidente inicia a apresentação do item da  
25 pauta a ser discutida no dia, sendo a proposta de alteração de traçado de duas  
26 diretrizes viárias metropolitanas localizadas no município de Campo Largo,  
27 conforme caderno técnico apresentado pelo Município e analisado previamente  
28 pela AMEP. Dito isso, o Sr. Presidente passou a palavra a Sra. Evelin Nunes  
29 Rezler, para apresentação das propostas de alteração das diretrizes viárias  
30 metropolitanas localizadas no município de Campo Largo.

31 A Sra. Evelin Rezler, representante do Município de Campo Largo, então  
32 iniciou a apresentação contextualizando quais são as propostas de alteração das  
33 diretrizes. A primeira delas sendo Diretriz Viária Metropolitana, identificada pelo  
34 Município como nº 14, classificada como Via de Conexão, com caixa viária de  
35 22,00m (vinte e dois metros), que se sobrepõe a Avenida Dirço Ribas, sendo o  
36 trecho identificado como 14-04 como diretriz projetada, que se conecta à rodovia  
37 PR-423, a sul do perímetro urbano de Campo Largo. A segunda proposta  
38 consistiu em alteração do traçado de Diretriz Viária Metropolitana projetada,  
39 identificada pelo Município como nº 26, classificada como Via de Conexão, com  
40 caixa viária de 20,00m (vinte metros), situada no trecho entre a Rua Júlio  
41 Bugnhaki e Rua Maria Rita Soares, a leste do perímetro urbano de Campo Largo.

42 A Sra. Evelin Rezler apresenta a situação atual da Diretriz Viária  
43 Metropolitana nº 14, apontando que o pedido de alteração se caracteriza ao  
44 retorno do traçado original da referida diretriz, sem a inclusão do trecho 14-04,  
45 que foi proposto no âmbito do Plano de Mobilidade Urbana do município, e que  
46 havia sido aprovado na 6ª Reunião Ordinária da Câmara Técnica do Sistema  
47 Viário Metropolitano de Curitiba. A Sra. Evelin Rezler, de Campo Largo, justificou  
48 a supressão do trecho 14-04 e prolongamento do trecho 14-03, conforme traçado  
49 original da diretriz viária, considerando o atingimento de um imóvel que já foi  
50 objeto de regularização, por meio de processo administrativo no Município na  
51 data do dia 17 de maio de 2023, onde ocorreu a regularização do sistema viário  
52 do entorno do imóvel e doação ao Município de área remanescente do processo  
53 de regularização. Em paralelo ao processo administrativo, ocorreu a  
54 compatibilização das propostas do sistema viário municipal com o sistema viário  
55 metropolitano no âmbito do Plano de Mobilidade Urbana de Campo Largo, não

56 se observou o processo administrativo da regularização do imóvel e do sistema  
57 viário existente, foi então aprovado, na CTSVMC, a inclusão do trecho 14-04 à  
58 diretriz viária metropolitana nº 14, em reunião ocorrida no dia 29 de maio de  
59 2023.

60 Ainda justificando a alteração da diretriz, A Sra. Evelin Rezler apontou  
61 que foram realizados estudos pelo Município quanto ao greide da via existente e  
62 do greide do trecho 14-04, e que foi identificado não haver diferença significativa  
63 em comparação aos dois trechos estudados, sendo necessário apenas melhoria  
64 na geometria e sinalização da via, sobretudo no encontro da Avenida Dirço Ribas  
65 com a rodovia PR-423. E para implantação do trecho projetado 14-04, seria  
66 necessário um novo processo de desapropriação, o que oneraria o Município.

67 A Sra. Evelin Rezler, de Campo Largo, afirmou ainda que foi analisado  
68 o Programa de Exploração de Rodovias da Agência Nacional de Transportes  
69 Terrestres (ANTT), e que o estudo da Agência não contempla interseção da  
70 Avenida Dirço Ribas com a rodovia PR-423, mas em um outro ponto, com via  
71 paralela denominada Rua João Stukas. Porém foi identificado que há  
72 possibilidade de ligação da Avenida Dirço Ribas com a Rua João Stukas por via  
73 local, e por duas outras diretrizes viárias municipais, classificadas como via  
74 coletora, ao passo que se futuramente a conexão da Avenida Dirço Ribas com a  
75 rodovia PR-423 for suprimida, não haverá perdas na mobilidade municipal, uma  
76 vez que são previstas outras rotas possíveis.

77 Em conclusão, a Sra. Evelin Rezler apontou que o trecho projetado 14-  
78 04, da Diretriz Viária Metropolitana não apresenta ganhos significativos na  
79 mobilidade municipal e metropolitana, além de onerar o Município com sua  
80 implantação considerando que seria necessário processo de desapropriação da  
81 área atingida, além de que já existe infraestrutura viária implantada.

82 Finalizada a apresentação, o Sr. Presidente abriu para dúvidas ou  
83 comentários dos presentes. Não havendo manifestação, foi colocada em  
84 votação a proposta de alteração da Diretriz Viária Metropolitana, classificada  
85 como Via de Conexão, com caixa viária de 22,00m (vinte e dois metros),  
86 denominada Avenida Dirço Ribas. Não havendo manifestações em contrário, foi  
87 **APROVADA** por unanimidade.

88 Na sequência, a Sra. Evelin Rezler, membro convidada representando o  
89 município de Campo Largo, apresentou a proposta de alteração da Diretriz Viária  
90 Metropolitana projetada, classificada como Via de Conexão, com caixa viária de  
91 20,00m (vinte metros), identificada pelo Município como nº 26.

92 A Sra. Evelin Rezler apontou que a diretriz viária metropolitana nº 26  
93 trata-se de diretriz projetada, localizada a leste do perímetro urbano de Campo  
94 Largo, entre a Rua Julio Bugnhaki e Rua Maria Rita Soares. A proposta consiste  
95 em inclusão de um vértice para deslocamento do eixo da via, de forma a não  
96 seccionar imóvel atingindo, este inserido na área da APA do Rio Verde. A Sra.  
97 Evelin Rezler salientou que, com a subdivisão do imóvel considerando o  
98 atingimento viário, a área remanescente não possui metragem suficiente  
99 considerando o parâmetro de uso e ocupação dado pela legislação de  
100 zoneamento da APA do Rio Verde, uma vez que a área remanescente seria  
101 inferior à 5.000,00 m<sup>2</sup> (cinco mil metros quadrados), inviabilizando sua ocupação.  
102 Segundo a Sra. Evelin Rezler, o imóvel foi objeto de análise do Departamento  
103 de Controle da Organização Territorial da AMEP, referente ao processo de  
104 desmembramento, e que esse processo não foi anuído pela Agência devido ao  
105 não cumprimento aos parâmetros de uso e ocupação mencionados  
106 anteriormente.

107 Somado a isso, a Sra. Evelin Rezler, apontou que o greide viário não  
108 apresenta diferença com a inserção do vértice para deslocamento do eixo da  
109 diretriz viária metropolitana, até porque a característica do terreno não é  
110 diferente. Ainda, foi apresentado o mapa cadastral do município identificando os  
111 lotes do entorno da diretriz viária que poderiam ser afetados pela alteração do  
112 traçado, porém a Sra. Evelin Rezler afirmou que o Município não possui todos  
113 os imóveis cadastrados confrontantes à diretriz viária metropolitana.

114 O Sr. Presidente apontou que o Município, quando da elaboração do  
115 Plano de Mobilidade Urbana, apresentou a proposta de diretriz viária  
116 metropolitana como uma alternativa para mobilidade municipal, contornando a  
117 área urbana, passando pela APA do Rio Verde, sendo a proposta analisada pela  
118 CTSVMC e aprovada na 6ª Reunião Ordinária, ocorrida no dia 29 de maio de  
119 2023. Além disso, comentou que a proposta apresentada pelo Município visa

120 solucionar possíveis conflitos, ao compatibilizar o sistema viário metropolitano  
121 com a legislação de zoneamento da APA do Rio Verde.

122 A Sra. Evelin Rezler, de Campo Largo, finalizou então a apresentação,  
123 salientando que a finalidade da alteração é reverter as situações conflituosas, ao  
124 passo que a alteração proposta pelo município de Campo Largo não impacta na  
125 implantação da referida diretriz viária metropolitana.

126 Finalizada a apresentação, o Sr. Presidente abriu para dúvidas ou  
127 comentários dos presentes. Não havendo manifestação, foi colocada em  
128 votação a proposta de alteração da Diretriz Viária Metropolitana projetada,  
129 classificada como Via de Conexão, com caixa viária de 20,00m (vinte metros).  
130 Não havendo manifestações em contrário, foi **APROVADA** por unanimidade.

131 Finalizadas as apresentações, o Sr. Presidente agradeceu a presença  
132 de todos e declarou encerrada a reunião às quinze horas e oito minutos. Eu,  
133 Matheus dos Santos Cabral, lavrei a presente ata.

(assinado eletronicamente)

**Milton Luiz Brero de Campos**  
Arquiteto e Urbanista  
Presidente da CTSVMC

(assinado eletronicamente)

**Matheus dos Santos Cabral**  
Assessor - Urbanista  
Secretário Executivo da CTSVMC

**QUADRO 1 – LISTA DE MEMBROS PRESENTES NA 13ª REUNIÃO ORDINÁRIA CTSVMC**

INSTITUIÇÃO	MEMBROS
<b>PRESIDENTE</b>	<u>Titular:</u> MILTON LUIZ BRERO DE CAMPOS E-mail: miltonluz@amep.pr.gov.br
<b>SECRETÁRIO EXECUTIVO</b>	<u>Titular:</u> MATHEUS DOS SANTOS CABRAL E-mail: matheuscabral@amep.pr.gov.br
<b>AMEP</b>	<u>Titular:</u> MILTON LUIZ BRERO DE CAMPOS E-mail: miltonluz@amep.pr.gov.br
<b>DNIT</b>	<u>Titular:</u> NEIMAR AKIRA MIQUITERA E-mail: neimar.miquitera@dnit.gov.br
<b>IPPUC</b>	<u>Suplente:</u> RACHEL ADRIANA CRUZ E-mail: racruz@ippuc.org.br
<b>ALMIRANTE TAMANDARÉ</b>	<u>Ouvinte:</u> IVAN ARNOLDO PARRA E-mail: ivanctba@yahoo.com.br
<b>CAMPO LARGO</b>	<u>Suplente:</u> EVELIN NUNES REZLER E-mail: evelinnunes@campolargo.pr.gov.br <u>Ouvinte:</u> FLEDINEI BORGES LICHESKI <u>Ouvinte:</u> STEPHANIE LAMOUR

**QUADRO 2 – LISTA DE PRESENÇA (PARTICIPAÇÃO VIA GOOGLE MEET) com registro de data e hora de preenchimento.**

LISTA DE PRESENÇA (PARTICIPAÇÃO VIA GOOGLE MEET) - 13ª REUNIÃO ORDINÁRIA CTSVMC			
Carimbo de data/hora	NOME COMPLETO	ÓRGÃO / PREFEITURA	CONTATO
8/29/2024 14:38:29	NEIMAR AKIRA MIQUITERA	DNIT/PR	neimar.miquitera@dnit.gov.br
8/29/2024 14:47:39	Rachel Adriana Cruz	IPPUC - Curitiba	[REDACTED]

**FIGURA 1 – LISTA DE PRESEÇA (PARTICIPAÇÃO PRESENCIAL).**



LISTA DE PRESEÇA  
13ª REUNIÃO ORDINÁRIA CTSVMC – 29 DE AGOSTO DE 2024

NOME	ÓRGÃO / PREFEITURA	CONTATO	ASSINATURA
FLEDINEI B. LICHTESKI	SMDU CAMPO LARGO	[REDACTED]	[Signature]
Stefania Kamen	SMV - Campo Largo	[REDACTED]	Stefania Kamen
MILTON L.B. CAMPOS	AMEP	[REDACTED]	[Signature]
EVELIN NUNES REZLER	SMDU CAMPO LARGO	[REDACTED]	[Signature]
Matheus dos S. Cabral	AMEP	[REDACTED]	Matheus

FIGURA 2 – PROPOSTA DE ALTERAÇÃO DE DIRETRIZ VIÁRIA METROPOLITANA, CLASSIFICADA VIA DE CONEXÃO, DENOMINADA AVENIDA DIRÇO RIBAS – **APROVADA** – EM CAMPO LARGO/PR (DESTACADA EM AMARELO).

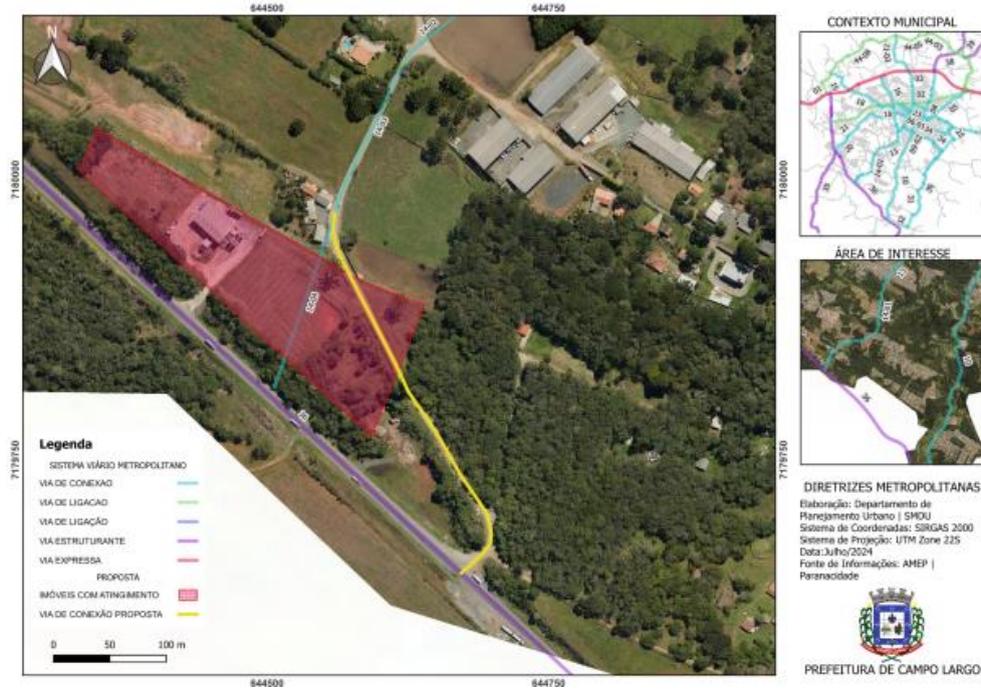
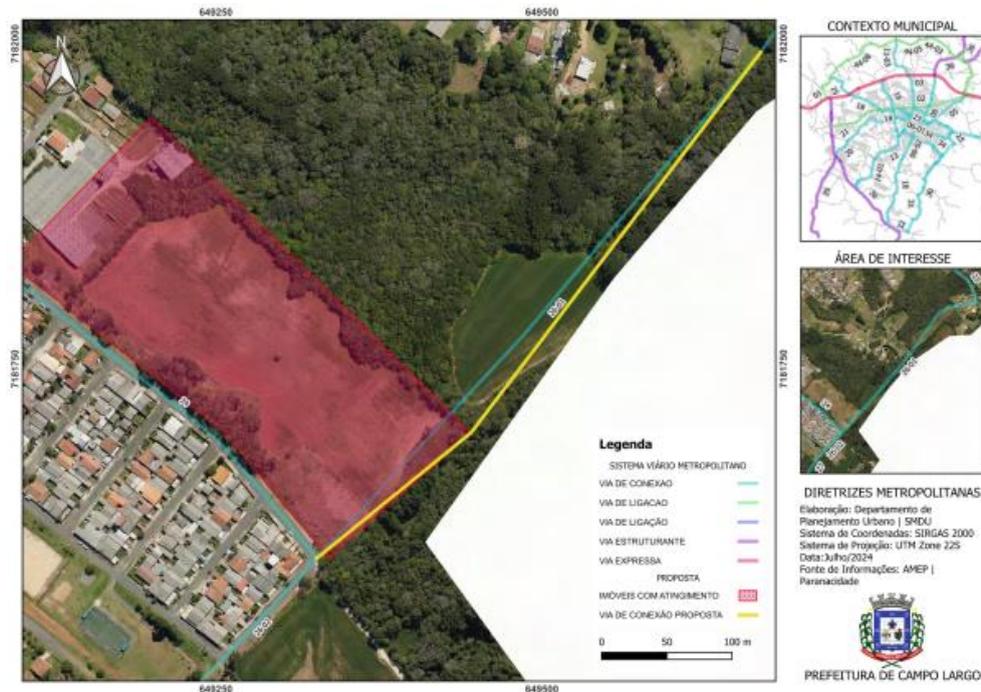


FIGURA 3 – PROPOSTA DE ALTERAÇÃO DE DIRETRIZ VIÁRIA METROPOLITANA PROJETADA, CLASSIFICADA VIA DE CONEXÃO – **APROVADA** – EM CAMPO LARGO/PR (DESTACADA EM AMARELO).





ePROTOCOLO



Documento: **Ata\_13ReuniaoOrdinaria\_29\_08\_2024.pdf**.

Assinatura Avançada realizada por: **Matheus dos Santos Cabral (XXX.154.381-XX)** em 30/08/2024 14:28 Local: AMEP/CTSVMC, **Milton Luiz Brero de Campos (XXX.213.129-XX)** em 30/08/2024 14:29 Local: AMEP/CTSVMC.

Inserido ao protocolo **22.685.974-8** por: **Matheus dos Santos Cabral** em: 30/08/2024 14:28.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:  
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:  
**85f980a573d5aabe29b388f541f6de9b**.