

AGÊNCIA DE ASSUNTOS METROPOLITANOS DO PARANÁ

CONTRIBUIÇÕES DA AUDIÊNCIA PÚBLICA

Objeto: Apresentação do edital de licitação e o projeto executivo para a obra do novo Corredor Metropolitano da região de Curitiba, Paraná.

1. Contribuição:

Nome: Ricardo

Município: Araucária

Descreva sua contribuição:

Boa tarde

Por que não fazem um projeto com a terceira faixa em todo o trajeto, pois sabemos que em alguns anos esse contorno já estará sobrecarregado assim como o contorno sul está hoje.

Fico no aguardo.

1.1. Resposta:

A proposta do projeto é de ser uma alternativa para o contorno sul, com essas duas opções de acessos o tráfego tem a projeção de diluir nos locais sobrecarregados.

Os estudos apontam para que no horizonte de 10 anos do funcionamento da via, a sua capacidade ainda esteja em 40% do suportado, sendo assim a sua eficiência tende a se estender por décadas.

Além disso a eficiência de uma terceira faixa nesse trecho apresentado é muito baixa levando em consideração o elevado custo para implantação de outra faixa, impactos ambientais e sociais.

2. Contribuição:

Nome: Ricardo

Município: Araucária

Descreva sua contribuição:

Por que já não fazem um projeto com a terceira faixa, pois sabemos que o tráfego será muito pesado e em pouco tempo esse contorno ficara como o contorno sul está hoje sem condições de tráfego em horários de pico.

1.2. Resposta:

A proposta do projeto é de ser uma alternativa para o contorno sul, com essas duas opções de acessos o tráfego tem a projeção de diluir nos locais sobrecarregados.

Os estudos apontam para que no horizonte de 10 anos do funcionamento da via, a sua capacidade ainda esteja em 40% do suportado, sendo assim a sua eficiência tende a se estender por décadas.

Além disso a eficiência de uma terceira faixa nesse trecho apresentado é muito baixa levando em consideração o elevado custo para implantação de outra faixa, impactos ambientais e sociais.

3. Contribuição:

Nome: Juliana

Município: Curitiba

Descreva sua contribuição:

Ainda sobre as desapropriações, os proprietários estão sendo contactados através da matrícula no Registro de Imóveis, ou pelo cadastro do terreno na Prefeitura? Pergunto porque tem um proprietário que não foi acionado ainda, porque o terreno é parte ideal de uma matrícula maior. Neste caso a negociação está sendo feita somente com quem consta na matrícula maior?

1.3. Resposta:

Os procedimentos relacionados à Desapropriação de área deverão seguir o rito previsto na legislação. Inicialmente cumpre esclarecer que todos os proprietários afetados já foram, de certa forma, cientificados a respeito da possibilidade de que seus bens imóveis possam ser afetados pela execução da obra, pois ainda no desenvolvimento dos projetos tomou-se o cuidado de notificá-los a respeito do tema.

Além do informado acima, cabe ressaltar que quando do desenvolvimento do Relatório Ambiental Simplificado fora realizada audiência técnica, oportunidade em que os proprietários, assim como o público em geral, também tomaram ciência e puderam tirar dúvidas relativas aos impactos do projeto e da medida de desapropriação a ser executada.

Quanto à desapropriação especificamente cabe esclarecer que o traçado e área já foram definidos, restando somente a realização do trâmite necessário para a emissão de Decreto de Desapropriação, oportunidade em que terão início as tratativas para a devida indenização.

Todos os procedimentos serão realizados com a maior transparência e todos os contatos serão realizados no momento correto.

No que concerne à preocupação quanto aos direitos de propriedade serão observados os requisitos legais, explica-se, para todos os efeitos, inclusive para oposição a terceiros, que seria a hipótese descrita no questionamento, a transmissão da propriedade imóvel ocorre com a tradição, devendo esta

constar no respectivo registro do imóvel, portanto, se não houver qualquer anotação de impedimento a tendência é que a negociação seja realizada diretamente com o proprietário indicado na referida matrícula, salvo se do ato de registro constar anotação de impedimento ou qualquer outra que impeça o regular exercício de propriedade pela pessoa natural ali indicada.

4. Contribuição:

Nome: Reginaldo

Município: Araucária

Descreva sua contribuição:

BOA TARDE

Favor informar a data para a duplicação da PR 423, visto que nas proximidades da BR476, próximo a CSN, o transito está muito complicado.
grato,
Reginaldo

1.4. Resposta:

O local questionado pertence ao lote de concessões, onde a empresa vencedora desse lote é a Via Araucária.
Podem ser obtidas maiores informações sobre esses projetos a serem implantados através dos canais de comunicação da Agência Nacional dos Transportes Terrestres (ANTT) e da empresa responsável pela execução Via Araucária.

5. Contribuição:

Nome: João

Município :Araucária

Descreva sua contribuição:

Haverá ciclovia?

1.5. Resposta:

Sim, o projeto contempla ciclovia por toda extensão do trecho.

6. Contribuição:

Nome: Amanda

Município: Curitiba

Descreva sua contribuição:

Já existe uma expectativa de qual a porcentagem de tráfego que será desviado a partir da implantação do corredor e o impacto que o desvio terá em outras vias e rodovias na região?

1.6. Resposta:

A expectativa é de que 30% do tráfego do contorno sul passem a utilizar o Corredor Metropolitano como alternativa.

7. Contribuição:

Nome: Gastao

Município: Fazenda Rio Grande

Descreva sua contribuição:

Fundamental este projeto para o desenvolvimento da área sul metropolitana. Também necessita-se proceder esta ligação viária num próximo momento, conectando-se o Parque Industrial de Fazenda Rio Grande.

1.7. Resposta:

Agradecemos a contribuição. Vale lembrar, que os outros subtrechos compreendem a ligação com as proximidades do Parque Industrial de Fazenda Rio Grande.

8. Contribuição:

Nome: Juliana

Município: Curitiba

Descreva sua contribuição:

Gostaria de saber sobre as desapropriações dos terrenos onde vai passar a rodovia. Os proprietários já foram comunicados? Como está este processo?

1.8. Resposta:

Sim, o processo de coleta de ciência dos proprietários já foi finalizado.

9. Contribuição:

Nome: Rodrigo

Município: Campo Largo

Descreva sua contribuição:

Vi o projeto do "novo contorno" e me preocupou não haver nenhuma citação ao trevo que liga a PR-423 com a PR-510. O local, além das indústrias tem recebido cada vez mais empreendimentos imobiliários e já não tem suportado o tráfego local, quem dirá, com essa nova rota. O que o Governo do estado fará nesta interseção?

1.9. Resposta:

O local questionado pertence ao lote de concessões, onde a empresa vencedora desse lote é a Via Araucária.
Podem ser obtidas maiores informações sobre esses projetos a serem implantados através dos canais de comunicação da Agência Nacional dos Transportes Terrestres (ANTT) e da empresa responsável pela execução Via Araucária.

Curitiba, 09 de setembro de 2024.

Maria Paula Cavarsan

Diretora de Projetos e Obras