



ESTADO DO PARANÁ



Folha 1

Órgão Cadastro:

AMEP

Em:

02/12/2024 16:09



Protocolo:

23.141.089-9

Interessado 1:

(CNPJ: XX.XXX.337/0001-94) AGENCIA DE ASSUNTOS METROPOLITANOS DO PARANA - AMEP

(CNPJ: XX.XXX.618/0001-88) MUNICIPIO DE CAMPO LARGO

(CNPJ: XX.XXX.543/0001-35) MUNICÍPIO DE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

Interessado 2:

Assunto:

SISTEMA VIARIO

Cidade: CURITIBA / PR

Palavras-chave:

DIRETRIZ METROPOLITA

Nº/Ano

-

Detalhamento:

ATA DA 14A REUNIÃO ORDINÁRIA DA CÂMARA TÉCNICA DO SISTEMA VIÁRIO METROPOLITANO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA

Código TTD: -

Para informações acesse: <https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/consultarProtocolo>

ATA DA 14ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA CÂMARA TÉCNICA DO SISTEMA VIÁRIO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA

OBJETO:

- 01_Abertura da 14ª Reunião Ordinária da Câmara Técnica do Sistema Viário Metropolitana da Região Metropolitana de Curitiba;
- 02_Informes CTSVMC – Calendário de Reuniões Ordinárias para o ano de 2025;
- 03_Alteração de Diretriz Viária Metropolitana – Diretriz Projetada – Campo Largo - Protocolo 23.031.894-8;
- 04_Alteração de Diretriz Viária Metropolitana – Rua Constante Moro Sobrinho – São José dos Pinhais – Protocolo 22.991.625-4;
- 05_Revisão do Regimento Interno da Câmara Técnica do Sistema Viário Metropolitano da Região Metropolitana de Curitiba.

1 Aos vinte e cinco dias do mês de novembro do ano de dois mil e vinte e
2 quatro, às catorze horas e cinquenta e dois minutos, por intermédio da
3 plataforma digital Google Meet, realizou-se a 14ª reunião ordinária da Câmara
4 Técnica do Sistema Viário Metropolitano de Curitiba – CTSVMC, contando com
5 a presença do Presidente da CTSVMC, Sr. Milton Luiz Brero de Campos, do
6 Secretário Executivo da CTSVMC, Sr. Matheus dos Santos Cabral, dos membros
7 permanentes, Sra. Rachel Adriana Cruz (IPPUC) e Sr. César Augusto do
8 Nascimento (ASSOMECA), dos membros convidados representantes do
9 município de Campo Largo, Sra. Paola Burkot, dos membros convidados
10 representantes do município de São José dos Pinhais, Sra. Paula Letícia Tissei
11 e Sr. Thiago Henrique Zen, convidados e ouvintes, conforme lista de presença
12 em anexo, confirmando o quórum necessário para votação das propostas a
13 serem apresentadas.

14 O Presidente da CTSVMC, Sr. Milton Luiz Brero de Campos, abriu a
15 reunião apresentando os membros votantes, representantes dos municípios e
16 ouvintes presentes na reunião. Informou que os membros permanentes
17 representantes do DNIT e DER/PR não se encontravam presentes na reunião,
18 mas que havia quórum necessário para votação das pautas, com exceção do
19 item 05, considerando se tratar da revisão do Regimento Interno da CTSVMC,
20 sendo necessária a presença de todos os membros permanentes para discussão
21 e deliberação. Dito isso, o Sr. Presidente retirou o item 05 da pauta da reunião.

22 O Sr. Secretário Executivo informou que o link para assinatura da
23 presença para aqueles que se encontravam participando remotamente da
24 reunião estava disponível no chat. Informou que nesta reunião haveria então
25 duas listas de presenças, sendo uma para aqueles que estivessem
26 acompanhando a reunião remotamente e para aqueles que se encontravam
27 presencialmente na sede da AMEP. Adicionalmente, apresentou o item 02 da
28 pauta, das datas pré-agendadas para o ano de 2025.

29 Dando seguimento, o Sr. Secretário Executivo passou a palavra para a
30 Sra. Paola Burkot, representante do município de Campo Largo para
31 apresentação do item 03 da pauta, sendo a proposta de alteração de traçado de
32 Diretriz Viária Metropolitana, localizada no município de Campo Largo, conforme
33 caderno técnico apresentado pelo Município, mediante o protocolo 23.031.894-
34 8, e analisado previamente pela AMEP.

35 A Sra. Paola Burkot, representante do Município de Campo Largo, então
36 iniciou a apresentação contextualizando as tratativas realizadas anteriormente
37 com a AMEP em virtude da alteração da diretriz viária metropolitana. Dito isso,
38 a Sra. Paola passa a palavra para a Sra. Maria Eduarda Attiê, técnica da
39 empresa Alphaville Urbanismo que conduzirá a apresentação do caderno
40 técnico.

41 A Sra. Maria Eduarda inicia a apresentação com o histórico da
42 solicitação do município de Campo Largo para alteração da diretriz viária
43 metropolitana, apontando que esta já foi objeto de discussão da CTSVMC, em
44 abril de 2024. Salienta que a diretriz viária metropolitana se trata do trecho
45 referente à entre Estrada para o Rio Verde e a Rua Domingos Puppi, com caixa
46 viária de 30 metros. A Sra. Maria Eduarda acrescenta que o pedido altera o
47 traçado da diretriz viária e também solicita a redução da caixa viária de 30 metros
48 para 16 metros, considerando o viário existente no sentido Curitiba a Campo
49 Largo varia de 12 metros até 15 metros. Pontua ainda que a Alameda Marcelo
50 Puppi, via em que a proposta irá se articular de maneira complementar, possui
51 16 metros, portanto o pedido de redução de caixa visa manter o mesmo padrão
52 técnico.

53 A Sra. Maria Eduarda então passa a palavra para a Sra. Raquel Viana,
54 também da empresa Alphaville Urbanismo. A Sra. Raquel Viana então apresenta
55 os perfis viários da proposta do novo traçado da diretriz. Segundo a técnica, o
56 traçado foi ajustado em atendimento as orientações técnicas do DNIT e DER/PR,
57 tais como a declividade máxima da via de dez por cento devido a velocidade
58 máxima definida para a via, resultando em um projeto geométrico que se adapta
59 melhor a topografia local. Ainda segundo a Sra. Raquel Viana, a declividade
60 máxima de dez por cento é atingida em alguns trechos, mas que de maneira
61 geral tem variado entre oito e seis por cento.

62 A Sra. Raquel Viana pontua ainda que foi atendido o manual de projetos
63 de rodovias do DNIT, e que as curvas presentes no traçado respeitam os raios
64 de curvatura determinados no referido manual. A Sra. Raquel Viana ressalta que
65 a adequação do traçado em razão do manual de projetos do DNIT favorece o
66 tráfego, e além disso, favorece o menor impacto ambiental, sobretudo em áreas
67 de preservação permanente. Em seguida, a Sra. Anelissa Gobel, da consultora
68 ambiental da Alphaville Urbanismo, com a palavra, apresenta que, sobre o
69 aspecto ambiental, foi realizada um comparativo entre o traçado vigente e o
70 proposto, indicando que há uma área úmida preservada do Rio Verde, que o
71 traçado vigente impacta mais do que o proposto.

72 A Sra. Anelissa Gobel pontua que o traçado proposto tem seu impacto
73 ambiental minimizado devido estar em área antropizada, de uso consolidado.
74 Segundo a Sra. Anelissa Gobel, existem ao todo, quatro áreas que já estão em
75 processo de antropização bastante elevado, e que a proposta de traçado levou
76 isso em consideração, justamente para se obter o menor impacto ambiental
77 possível. Continuando, a Sra. Anelissa Gobel ainda apresenta um comparativo
78 entre o vigente e o proposto, quanto a supressão vegetal necessária para se
79 implantar a via. Além disso, a técnica pontua que o projeto prevê, nos pontos de
80 passagem de APP, dispositivos de passagem de fauna, de forma a minimizar
81 ainda mais os impactos nas áreas protegidas.

82 Novamente com a palavra, a Sra. Maria Eduarda Attiê, aponta que foi
83 realizado o relatório de impacto de tráfego, considerando um aspecto local e
84 também regional, ao adotar a diretriz viária metropolitana em questão, como uma

85 alternativa à BR-277, podendo abranger aqueles que se deslocam sentido
86 Curitiba e vice-versa. A Sra. Maria Eduarda aponta que os resultados das
87 análises demonstraram que, mesmo levando em consideração o aumento do
88 tráfego a uma taxa constante de 3,0% ao ano, os níveis de serviço da via se
89 manteriam satisfatórios, não caindo abaixo da categoria “C”, tanto para o
90 horizonte de 10 anos quanto para o de 20 anos. Ainda segundo a Sra. Maria
91 Eduarda, isso torna evidente a capacidade para acomodar o aumento de tráfego
92 previsto, com segurança e que, mesmo com a ocupação máxima dos
93 empreendimentos, o sistema viário conseguirá suportar o acréscimo de 250
94 veículos por sentido, durante horário de pico.

95 O Sr. Presidente pontua que será deliberado na reunião a alteração do
96 traçado da diretriz projetada, e a inclusão da Alameda Marcelo Puppi como
97 diretriz viária do sistema viário metropolitano. Complementarmente, o Sr.
98 Presidente ressalta que a AMEP já apresentou parecer contrário à redução da
99 dimensão da caixa da via da diretriz viária projetada. A Sra. Maria Eduarda afirma
100 que se expressou de maneira equivocada, dizendo que a via será implantada
101 com 16m, mas a caixa viária será de 30m, conforme projeto viário apresentado.
102 Finda a apresentação, o Sr. Presidente passa a palavra para a Sra. Paola Burkot
103 para considerações do Município de Campo Largo.

104 A Sra. Paola Burkot, questiona apenas como se dará então a articulação
105 das vias de caráter metropolitano, apresentando que constituirá como a referida
106 diretriz viária metropolitana, sendo o trecho da Estrada da Sereia que se liga à
107 BR 277, via sem denominação que interligará com a diretriz viária projetada
108 objeto de discussão, trecho da Avenida Domingos Puppi que se conecta à
109 Alameda Marcelo Puppi até a rua Salvador Cavallin e continuando por essa via
110 até conectar-se com a Estrada Mato Grosso. O Sr. Presidente confirma o traçado
111 proposto, com o acréscimo da Alameda Marcelo Puppi ao Sistema Viário
112 Metropolitano, classificada como Via de Ligação e caixa viária de 30,00m (trinta
113 metros.

114 O Sr. Secretário Executivo pontua que no parecer técnico da AMEP
115 consta que será necessário um dispositivo como uma rotatória ou outra solução
116 para solucionar o ponto de intersecção entre a via sem denominação com a

117 diretriz viária projetada em discussão. A Sra. Raquel Viana pontua que será
118 adotada a mesma solução da Alameda Marcelo Puppi na intersecção com a
119 Avenida Domingos Puppi, uma meia rotatória. Feitos todos os esclarecimentos,
120 o Sr. Presidente abriu para dúvidas ou comentário dos presentes. Não havendo
121 manifestação, foi colocada em votação a proposta de alteração da Diretriz Viária
122 Metropolitana, classificada como Via de Ligação, com caixa viária de 30,00 m
123 (trinta metros) sem denominação; e a instituição de Diretriz Viária Metropolitana
124 classificada como Via de Ligação, com caixa viária de 30,00 m (trinta metros),
125 denominada Alameda Marcelo Puppi. Não havendo manifestações em contrário,
126 foi **APROVADA** por unanimidade.

127 Dando continuidade, o Sr. Secretário Executivo apresenta o item 04 da
128 pauta, referente ao protocolo 22.991.625-4, solicitação de Alteração de Diretriz
129 Viária Metropolitana, classificada como Via de Conexão, com caixa viária de
130 20,00m (vinte metros), denominada Rua Constante Moro Sobrinho, localizada
131 no município de São José dos Pinhais/PR. Passa então a palavra para a Sra.
132 Paula Tissei, representante do município de São José dos Pinhais para
133 apresentar a solicitação do município.

134 A Sra. Paula Tissei contextualiza a solicitação, apresentando que a
135 questão se deu por conta da implantação da nova pista de pousos e decolagens
136 do Aeroporto Internacional Afonso Pena. A Sra. Paula Tissei aponta que a Rua
137 Constante Moro Sobrinho é uma diretriz viária metropolitana classificada como
138 via de conexão, e também uma diretriz viária municipal, e que essa via tem o
139 papel de conectar os Bairros Ouro Fino, Cruzeiro e Quissisana. Também aponta
140 que a empresa CCR Aeroportos apresentou um EIV (estudo de impacto de
141 vizinhança) em janeiro de 2024, mas que devido a diversas correções, o estudo
142 foi apresentado em novembro de 2024. A Sra. Paula Tissei diz que uma das
143 contrapartidas exigidas pelo município foi a elaboração do caderno técnico para
144 alteração da diretriz viária metropolitana, submetido à CTSVMC pelo protocolo
145 já mencionado acima.

146 A Sra. Paula Tissei informa que ocorreu no dia 21 de novembro de 2024,
147 a audiência pública de apresentação do EIV mencionado anteriormente.

148 Continuando a apresentação, a Sra. Paula Tissei pontua que a Rua Constante
149 Moro Sobrinho se encontra atualmente dentro do sítio aeroportuário.

150 A Sra. Paula Tissei apresenta então as alternativas propostas para a
151 supressão e alteração da diretriz viária metropolitana. Destaca que a alternativa
152 01 e alternativa 03 possuem uma conformação muito semelhante, contornando a
153 área de atingimento da terceira pista do aeroporto, sendo que na alternativa 01
154 sendo mais próximo ao sítio aeroportuário. Essas alternativas, como pontua a
155 Sra. Paula Tissei se relaciona com as obras de contrapartida exigidas pelo
156 município para minimizar o impacto da implantação da nova pista do aeroporto.
157 A alternativa 02, como pontua a Sra. Paula Tissei, redireciona o fluxo do bairro
158 para a Avenida Rui Barbosa, passando por vias já implantadas e que serão
159 implantadas, na porção leste ao sítio aeroportuário. Já a alternativa 03, com o
160 traçado semelhante à alternativa 01, adentrando mais o bairro. A Sra. Paula
161 Tissei pontua que a alternativa 03 acredita ser inviável pois as vias que a
162 proposta apresenta são consolidadas, sendo difícil a sua requalificação para
163 atender a condição de diretriz metropolitana, sendo a alternativa 01 mais viável
164 por coincidir também com diretrizes viárias municipais.

165 A Sra. Paula Tissei apresenta um quadro de contrapartidas viárias
166 previstas no EIV, que o Município de São José dos Pinhais definiu como
167 determinante para implantação da terceira pista do aeroporto, ao ponto de que
168 foi pensado em uma visão mais abrangente, de maneira que contemplasse obras
169 a fim de consolidar as demais diretrizes metropolitanas no município, e que deve
170 minimizar o impacto gerado pela implantação de nova pista de pouso e
171 decolagem do Aeroporto Afonso Pena. Feitas as considerações sobre as obras
172 que serão executadas no âmbito do EIV da implantação da terceira pista do
173 aeroporto, a Sra. Paula Tissei passa a palavra para o Sr. Thiago Zen, engenheiro
174 civil da Secretaria de Urbanismo da Prefeitura Municipal de São José dos
175 Pinhais.

176 O Sr. Thiago Zen pontua que com a obra de ampliação do Aeroporto
177 Internacional Afonso Pena, se tornou inevitável o fechamento da Rua Constante
178 Moro Sobrinho por cruzar a área onde será implantada a terceira pista de pouso
179 e decolagem. O Sr. Thiago Zen pontua ainda que as contrapartidas propostas

180 pelo município de São José dos Pinhais, no âmbito do EIV, priorizaram a
181 viabilidade de execução de forma que minimizasse o impacto na mobilidade da
182 região, que o fechamento da Rua Constante Moro Sobrinho irá provocar. O Sr.
183 Thiago Zen salientou que todas as obras previstas foram apresentadas e
184 aprovadas na audiência pública do EIV, e que há um esforço conjunto entre
185 Município, a empresa CCR Aeroportos e o Governo do Estado do Paraná, para
186 que estas obras sejam viabilizadas.

187 Finalizada a apresentação, o Sr. Presidente abriu para dúvidas ou
188 comentários dos presentes. Não havendo manifestação, o Sr. Presidente então
189 com a palavra, pontua que no caderno técnico apresentado pelo Município de
190 São José dos Pinhais, uma alternativa foi descartada, se tratando da construção
191 de túnel sob a terceira pista, conforme consta no parecer da AMEP. Além disso,
192 o Sr. Presidente pontua que no parecer da AMEP é levantada a necessidade
193 uma alternativa complementar as alternativas 01 e 03, à leste do sítio
194 aeroportuário.

195 O Sr. Presidente então pontua que o pedido trata da alteração da Diretriz
196 Viária Metropolitana, conforme alternativa 01 apresentada, considerando as
197 dimensões viáveis sem fazer alargamento, como forma a prover infraestrutura
198 que viabilize o tráfego na região, sem maiores impactos. O Sr. Presidente
199 ressalta que, conforme o parecer da AMEP, foi sugerido que estudo para
200 implantação de diretriz viária metropolitana à noroeste do sítio aeroportuário,
201 complementar à proposta apresentada. O Sr. Thiago Zen pontua que talvez a
202 implantação da via não seja possível devido estar inserida dentro do sítio
203 aeroportuário, e também por questões de segurança aeroviária. O Sr. Thiago
204 Zen diz que será repassado para a empresa CCR Aeroportos para que seja
205 elaborado estudo de viabilidade para implantação da via, conforme parecer
206 técnico da AMEP.

207 Finalizados os questionamentos, foi colocada em votação a proposta de
208 alteração da Diretriz Viária Metropolitana, classificada como Via de Conexão,
209 com caixa viária de 20,00m (vinte metros), denominada Rua Constante Moro
210 Sobrinho, na forma da alternativa 01 do caderno técnico apresentado pelo
211 Município, além da apresentação de estudo de viabilidade de implantação de

212 diretriz viária metropolitana projetada à noroeste do sítio aeroportuário. Não
213 havendo manifestações em contrário, foi **APROVADA** por unanimidade.

214 O Sr. Thiago Zen questiona se há prazo para apresentação do estudo.
215 O Sr. Presidente diz que o estudo de viabilidade pode ser apresentado na
216 primeira reunião ordinária da CTSVMC de 2025. O Sr. Gabriel Hubner de
217 Macedo, diretor técnico da AMEP, reforça que a alteração da diretriz viária
218 metropolitana foi aprovada, o que possibilita a CCR Aeroportos executar as
219 obras de contrapartida previstas no EIV.

220 Finalizados os assuntos em pauta, o Sr. Presidente agradeceu a
221 presença de todos e declarou encerrada a reunião às quinze horas e quarenta e
222 oito minutos. Eu, Matheus dos Santos Cabral, lavrei a presente ata.

(assinado eletronicamente)

Milton Luiz Brero de Campos
Arquiteto e Urbanista
Presidente da CTSVMC

(assinado eletronicamente)

Matheus dos Santos Cabral
Assessor - Urbanista
Secretário Executivo da CTSVMC

QUADRO 1 – LISTA DE MEMBROS PRESENTES NA 14ª REUNIÃO ORDINÁRIA CTSVMC

INSTITUIÇÃO	MEMBROS
PRESIDENTE	<u>Titular:</u> MILTON LUIZ BRERO DE CAMPOS <u>E-mail:</u> miltonluz@amep.pr.gov.br
SECRETÁRIO EXECUTIVO	<u>Titular:</u> MATHEUS DOS SANTOS CABRAL <u>E-mail:</u> matheuscabral@amep.pr.gov.br
AMEP	<u>Titular:</u> MILTON LUIZ BRERO DE CAMPOS <u>E-mail:</u> miltonluz@amep.pr.gov.br <u>Ouvinte:</u> GABRIEL HUBNER DE MACEDO <u>Ouvinte:</u> ANA PAULA ANTUNES VARELA
ASSOMECC	<u>Suplente:</u> CEZAR AUGUSTO DO NASCIMENTO <u>E-mail:</u> assomec@uol.com.br
IPPUC	<u>Suplente:</u> RACHEL ADRIANA CRUZ <u>E-mail:</u> racruz@ippuc.org.br
CAMPO LARGO	<u>Titular:</u> PAOLA BURKOT <u>E-mail:</u> paolaburkot@campolargo.pr.gov.br <u>Ouvinte:</u> MARIA EDUARDA ATTIÊ <u>Ouvinte:</u> MARCELA ROSA SANTOS <u>Ouvinte:</u> THAIS PROTTA CAMPOS <u>Ouvinte:</u> ANNELISSA GOBEL DONHA <u>Ouvinte:</u> FERNANDO R. TONETTI <u>Ouvinte:</u> RAQUEL VIANA GOMES DO VALE <u>Ouvinte:</u> MARCOS PAULO GARCIA DE QUEIROS
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS	<u>Suplente:</u> PAULA LETÍCIA TISSEI <u>E-mail:</u> paula.tissei@sjp.pr.gov.br <u>Ouvinte:</u> THIAGO HENRIQUE ZEN

QUADRO 2 – LISTA DE PRESENÇA (PARTICIPAÇÃO VIA GOOGLE MEET) com registro de data e hora de preenchimento.

LISTA DE PRESENÇA (PARTICIPAÇÃO VIA GOOGLE MEET) - 14ª REUNIÃO ORDINÁRIA CTSVMC			
Carimbo de data/hora	NOME COMPLETO	ÓRGÃO/PREFEITURA	CONTATO
25/11/2024 14:34	Paula Letícia Tissei	Prefeitura Municipal de São José dos Pinhais	paula.tissei@sjp.pr.gov.br
25/11/2024 14:34	Rachel Adriana Cruz	IPPUC	racruz@ippuc.org.com
25/11/2024 14:35	Thiago Henrique Zen	Prefeitura Municipal de São José dos Pinhais	thiago.zen@sjp.pr.gov.br
25/11/2024 14:42	Paola Burkot	Prefeitura Municipal de Campo Largo	paolaburkot@campolargo.pr.gov.br
25/11/2024 15:10	Cezar Augusto do Nascimento	ASSOMECC	assomec@uol.com.br

FIGURA 1 – LISTA DE PRESENÇA (PARTICIPAÇÃO PRESENCIAL).

CTSVMC
CÂMARA TÉCNICA DO SISTEMA VIÁRIO METROPOLITANO DE CURITIBA

LISTA DE PRESENÇA
14ª REUNIÃO ORDINÁRIA CTSVMC – 25 DE NOVEMBRO DE 2024

NOME	ÓRGÃO / PREFEITURA	CONTATO	ASSINATURA
Maria Eduardo Otte	Alphaville Urbanismo		M. Otte
marcela Rosa Santos	Alphaville		Marcela Rosa Santos
Thiago Costa Campos	Alphaville		Thiago Costa Campos
Annelisa Sobel Donka	consult ambiental - Anduski		Annelisa Sobel Donka
Fernando R. Tonetti	Alphaville S.A.		Fernando R. Tonetti
Raquel Niana Gomes de Vale	Alphaville SA		Raquel Niana Gomes de Vale
MARCO ANTONIO GONZAGA DE OLIVEIRA	Avis Projetos		Marco Antonio Gonzaga de Oliveira
MILTON L. B. CAMPOS	AMEP		Milton L. B. Campos
Matheus dos S. Cabral	AMEP		Matheus dos Santos Cabral
Uma Ventura Verde	AMEP		Uma Ventura Verde
CAROLINE HUENEN DE MACEDO	AMEP		Caroline Huenen de Macedo

FIGURA 2 – PROPOSTA DE ALTERAÇÃO DE DIRETRIZ VIÁRIA METROPOLITANA PROJETADA, CLASSIFICADA VIA DE LIGAÇÃO – **APROVADA** – EM CAMPO LARGO/PR (DESTACADA EM LARANJA).

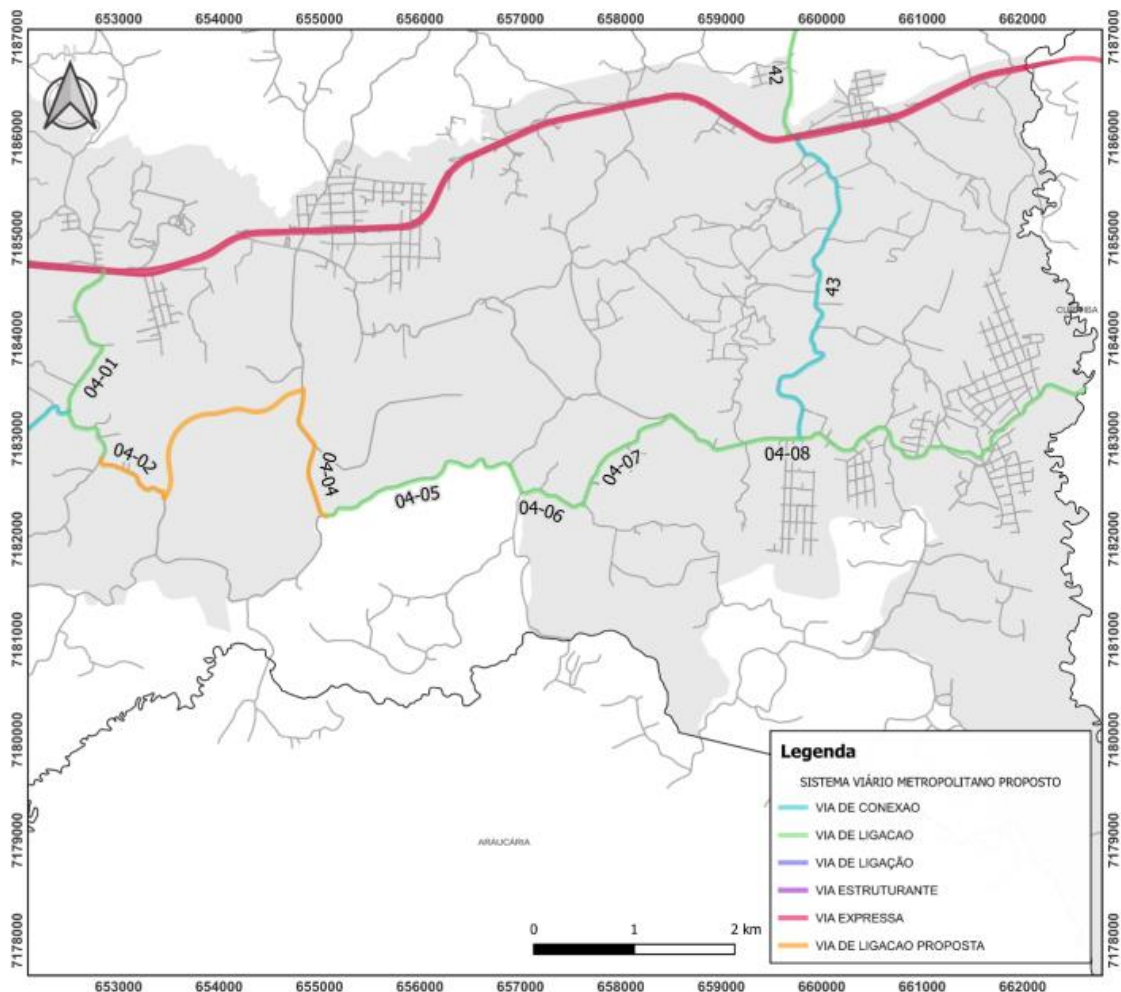
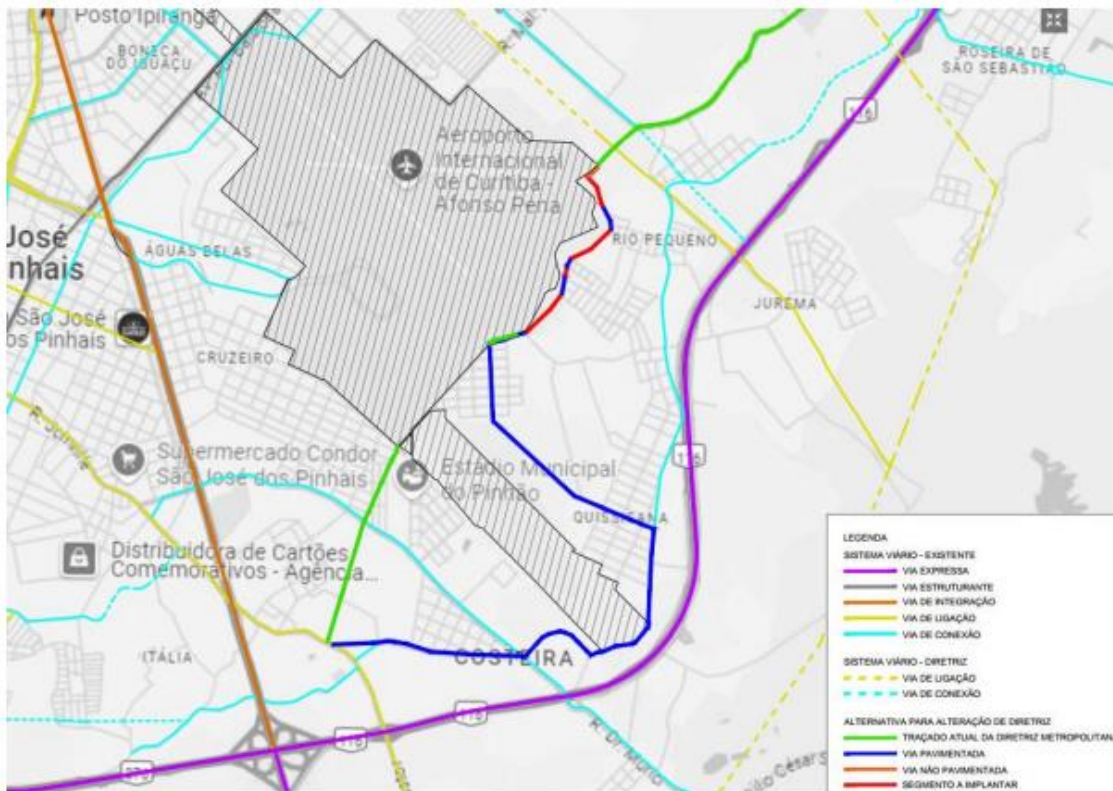


FIGURA 3 – PROPOSTA DE ALTERAÇÃO DE DIRETRIZ VIÁRIA METROPOLITANA, CLASSIFICADA VIA DE CONEXÃO, DENOMINADA RUA CONSTANTE MORO SOBRINHO – **APROVADA** – SÃO JOSÉ DOS PINHAIS/PR (DESTACADA EM AZUL/VERMELHO).





ePROCOLO



Documento: **Ata_14ReuniaoOrdinaria_25_11_2024.pdf**.

Assinatura Avançada realizada por: **Matheus dos Santos Cabral (XXX.154.381-XX)** em 02/12/2024 16:13 Local: AMEP/CTSVMC, **Milton Luiz Brero de Campos (XXX.213.129-XX)** em 02/12/2024 16:13 Local: AMEP/CTSVMC.

Inserido ao protocolo **23.141.089-9** por: **Matheus dos Santos Cabral** em: 02/12/2024 16:10.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:
15a23afaf595ad1396c813adb5495b5.